

el día 18 del actual, para adjudicar la ejecución de las obras arriba expresadas, el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido á bien disponer se anuncie una segunda en los términos que á continuación se expresan.

Lo que de orden de S. E. se hace público por este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, Agosto 23 de 1894.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en 22 del actual, se ha señalado el día 15 de Septiembre próximo á las nueve de su mañana para la adjudicación en pública subasta de las obras de conservación y reparación del edificio y torre del faro de los Morillos de Cabo-rojo y pasarelas del camino de servicio, cuyo importe, según presupuesto aprobado en 13 del mes próximo pasado, asciende á mil cuatrocientos cincuenta y nueve pesos setenta y seis centavos moneda oficial.

La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 en la Secretaría del Gobierno General, donde se hallan de manifiesto, para conocimiento del público, los documentos que han de regir en la contrata.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener la cédula de vecindad y el documento que acredite haber consignado, como garantía provisional, para poder tomar parte en la licitación, la cantidad de cuarenta y cuatro pesos moneda oficial depositada al efecto en la Tesorería general de Hacienda.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquéllas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiarse el acto de remate se leerá la Instrucción citada. En el caso de procederse á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de diez pesos moneda oficial.

Puerto-Rico, Agosto 23 de 1894.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

Pliego de condiciones administrativas.

Art. 1º En la ejecución por contrata de dichas obras, regirán, además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886, hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas económicas siguientes:

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras, tendrá quince días de término, contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como del reintegro del papel del sello 11º, correspondiente al expediente de subasta, según dispone el inciso 6º del artículo 13 del Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de ochenta y ocho pesos moneda oficial, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquél á este nuevo objeto.

Art. 4º Las obras deberán empezar á los treinta días á partir de la fecha de la notificación del remate, debiendo quedar terminadas á los dos meses del comienzo de dichas obras.

Art. 5º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de las obras que vaya ejecutando con arreglo á la certificación del Ingeniero. Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriesen más de dos meses sin verificarse el pago, desde el fin de dicho plazo, se acreditará al contratista el medio por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, Agosto 23 de 1894.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha.

Modelo de proposición

“Don . . . , vecino de . . . , enterado del anuncio publicado en la GACETA de . . . [aquí fecha y el número], de la Instrucción de 27 de Marzo de 1869, de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de conservación y reparación del edificio y torre del faro de los Morillos de Cabo-rojo y pasarelas del camino de servicio y de las obligaciones y derechos que señala los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución de dichas obras por la cantidad de . . . (aquí el importe en letra.)”

[Fecha y firma.]

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: “Proposición para la adjudicación en pública subasta de las obras de conservación y reparación del edificio y torre del faro de los Morillos de Cabo-rojo y pasarelas del camino de servicio.” [1147] —13

NEGOCIADO 5º

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se ha señalado el día 15 del entrante mes de Septiembre á las nueve de la mañana para la

adjudicación en pública subasta, con arreglo al pliego de condiciones administrativas y facultativas que á continuación se inserta, del servicio de conducción de la correspondencia postal entre Manatí y Utuado pasando por Ciales, Cialitos y Jayuya, cuyo acto tendrá lugar en la Secretaría de este Gobierno General y simultáneamente en las Administraciones de Comunicaciones de los dos pueblos primeramente citados.

Administrativas.

1º En la ejecución por contrata del servicio de conducción de correspondencia entre Manatí y Utuado por Ciales, Cialitos y Jayuya y vice-versa, regirán, además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación, las prescripciones económicas siguientes.

2º Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación deberán presentarse en pliego cerrado estando estas arregladas exactamente al modelo adjunto, firmado por los interesados, acompañando su cédula de vecindad, relación de los Conductores activos y suplentes con sus cédulas, certificaciones de buena conducta y de saber leer y escribir, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda ó Administración de Rentas y Aduana de Arecibo y Manatí, el depósito provisional que previenen estas condiciones, admitiéndose la proposición solamente durante la primera media hora del acto.

3º El tipo maximun del remate será de mil doscientos pesos anuales moneda oficial consignados en presupuesto, abonándose por dozavas partes mensualmente, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación. Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuestado.

4º La duración del contrato será la de dos años que empezarán á contarse desde el día que empiece el servicio, dando aviso el Contratista á la Administración General tres meses antes de espirar el plazo para proceder á nueva licitación, y si sobreviniesen causas que hiciesen imposible llevarla á cabo, el Contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses más bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5º El licitador á quien se hubiera adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura del contrato ante Notario cuyo gasto será de su cuenta, así como el reintegro de papel del sello once correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre, y quince días mas para empezar la ejecución del servicio.

6º La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuestada pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquel depósito á este nuevo objeto.

7º Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar á otra persona sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración General.

8º En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que mas beneficios proponga á favor del Estado.

9º La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas serán devueltas á los interesados con los documentos que se acompañen á aquella.

Facultativas.

1º El Contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia oficial y pública desde Manatí hasta Utuado por Ciales, Cialitos y Jayuya y vice-versa en las horas que se fijen en el itinerario que oportunamente se formará, ó en las que se modifiquen posteriormente á la publicación del mismo si así conviniese al mejor servicio.

2º Para el mejor desempeño del servicio el Contratista, despues que se le adjudique la subasta, depositará en la Administración General de Comunicaciones las matrículas de veinte caballos, los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento. Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de Correos marcándose al efecto, y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas, y deberán estar situados convenientemente para verificar los cambios necesarios.

3º El Contratista tendrá para el servicio tres Conductores debidamente uniformados con arreglo á su Reglamento, y un suplente para los casos necesarios.

4º El Contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia, y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase se le impondrá una multa proporcionada al desperfecto.

5º Las balijas para la conducción de correspondencia completas de barras y candados, serán facilitadas al Contratista por la Administración General para el servicio ordinario por una sola vez, quedando á su

cargo la composición y renovación de este material durante el tiempo de subasta, entregándolas en buen estado de servicio y completas al terminar su compromiso.

6º Los Conductores deberán prestar sus servicios por turno presentándose, el que le corresponda salir, en la Administración respectiva media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del Correo provistos de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio deberá el Contratista situar á los Conductores por mitad en los extremos de la línea contratada y no podrán ser reemplazados sin la aprobación de la Administración General.

7º El Contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto balijas de su propiedad bien acondicionadas para la seguridad y resguardo de la correspondencia. Queda tambien obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen al tipo que resulte de la que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

8º Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea cesará este Contrato abonándose solamente al Contratista, si le conviniese, por los trozos que siga desempeñando, la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

9º Por cada cuarenta minutos de retraso sin justificar en las expediciones, sufrirá el Contratista la multa de dos pesos que le serán descontados de la mensualidad que percibe.

10º Si por faltar el Contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

11º Las Administraciones de dichos puntos y las del tránsito, vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 16 de Agosto de 1894.—El Administrador General, Domingo Ayuso.

Modelo de proposiciones

“Don . . . , vecino de . . . , enterado del anuncio publicado en la GACETA OFICIAL número . . . de (tal fecha) del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de la conducción correspondencia de Manatí á Utuado por Ciales, Cialitos y Jayuya, de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta; se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución del servicio por la cantidad de . . . (aquí el importe en letra.)”

[Fecha y firma].

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: “Proposición para la adjudicación en pública subasta del servicio de conducción correspondencia entre Manatí y Utuado y vice-versa.”

Puerto-Rico, Agosto 20 de 1894.—Aprobado, DABÁN.

Lo que de orden de S. E. se hace público en la GACETA OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 21 de Agosto de 1894.—El Secretario del Gobierno General, José García de la Concha. 3-2 [1113]

Intendencia general de Hacienda pública

DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 451 y con fecha 1º del corriente, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.:—Para la plaza de Jefe de Negociado de 1ª clase con funciones de Contador Central en la Intervención general de la Administración del Estado, de esa Isla, creada en los presupuestos para esa Isla que han de regir durante el ejercicio de 1894 á 95 y dotada con el sueldo anual de 1200 pesos y 1800 de sobresueldo; el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien nombrar por el turno 3º, á Don Manuel Gil y Sanchez que con igual clase y categoría inferior inmediata desempeña el mismo destino.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.”

Y acordado el cúmplase por S. E. con fecha de hoy, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 21 de Agosto de 1894.—El Intendente general de Hacienda, P. A., Antonio de Olzaga. [1142]

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 452 y con fecha 1º del corriente, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.:—Para la plaza de Jefe de Negociado de 3ª clase de la Intervención general de la Administración del Estado, de esa Isla, creada en los presupuestos para esa Isla que han de regir durante el ejercicio de 1894-95 y dotada con el sueldo anual de 800 pesos y 1200 de sobresueldo; el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien nombrar por el turno 5º á Don Aniceto Caballero y Balbás.—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.”